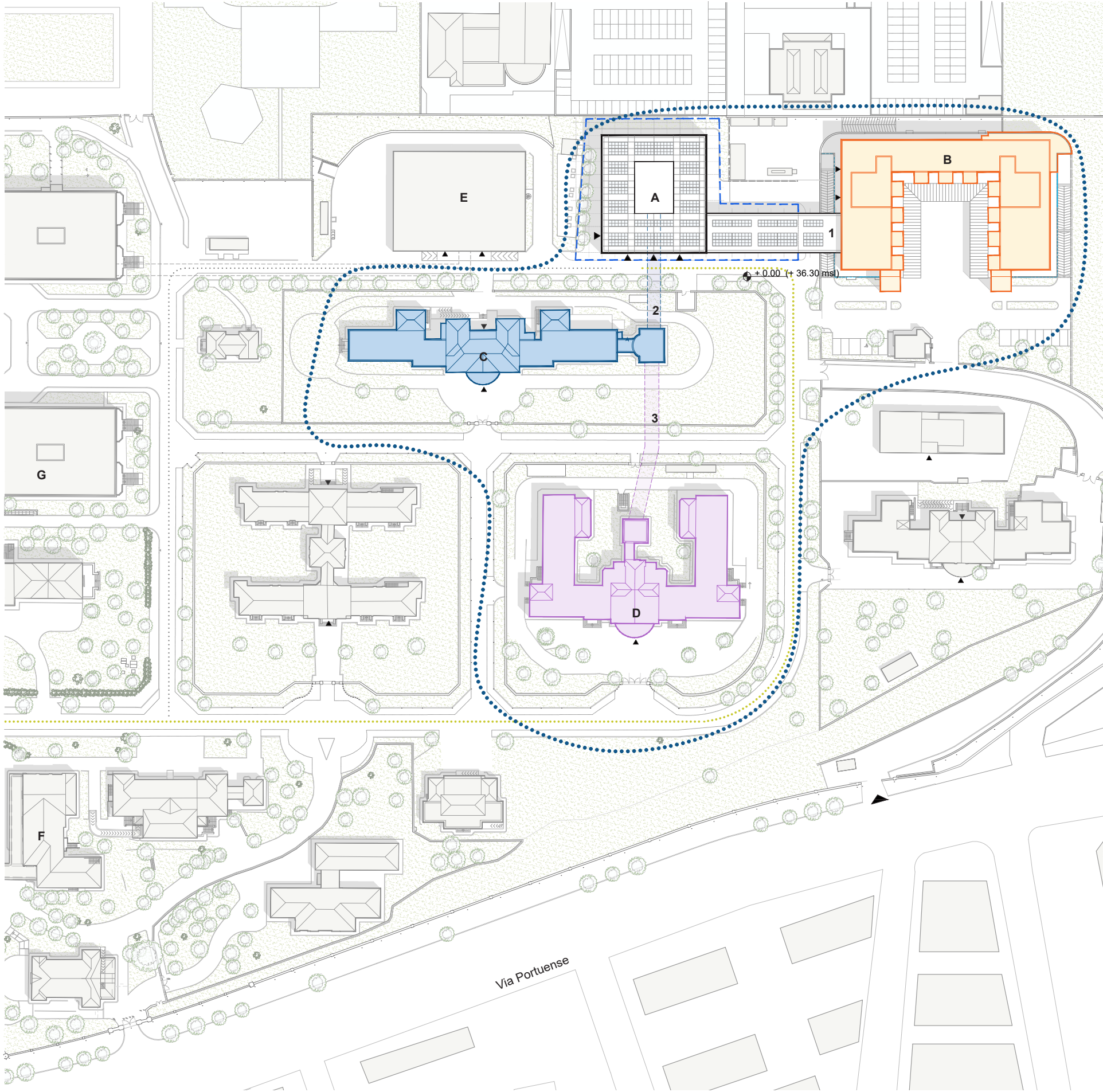
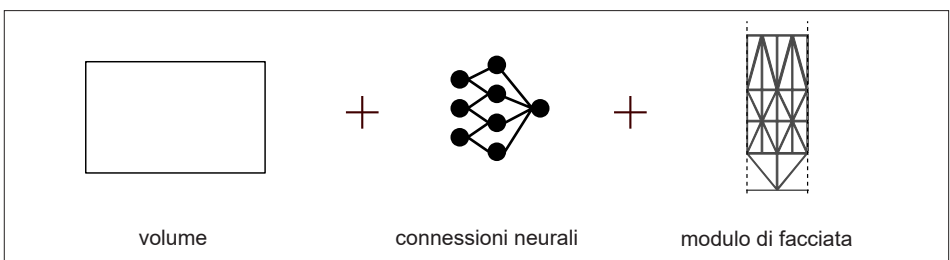


CONNESSIONI E POSIZIONE
Il nuovo edificio si inserisce nel complesso dell'INMI "L. Spallanzani", in un'area già destinata ad attività tecnico-scientifiche, in posizione baricentrica rispetto ai padiglioni Baglivi, Del Vecchio e Alto Isolamento, con cui instaura connessioni funzionali e impiantistiche dirette. L'accesso avviene da via Portuense tramite viabilità carabile e pedonale esistente, senza interferenze con i flussi ospedalieri. L'inserimento rispetta l'organizzazione dei percorsi e valorizza la centralità dell'intervento nel sistema della ricerca. La prossimità all'anello ferroviario e ai principali assi viari garantisce un'elevata accessibilità metropolitana, favorendo l'integrazione del nuovo volume con le reti urbane e logistiche esistenti.

DIREZIONI E SPAZI
All'esterno è previsto un sistema di accesso articolato in due spazi aperti: a sud-ovest una superficie pavimentata funge da filtro urbano tra via Portuense e l'edificio; a nord-est un altro all'aperto svolge il ruolo di cerniera tra i blocchi di ricerca e i percorsi di servizio. Il corpo di fabbrica definisce una sequenza di spazi-soglia – reception e patio tecnico – che regolano la transizione tra ambito pubblico e zone a contenimento, con continuità visiva garantita dalla facciata vetrata. La copertura tecnica, arretrata rispetto al filo stradale, attenua l'impatto visivo e conserva i conotti edifici verso i padiglioni storici; i volumi impiantistici schermati ridisegnano la skyline senza alterare la sagoma dell'ospedale.

AMPLIAMENTO
L'ampliamento si integra nell'impianto urbano del campus, rafforzando l'asse nord-sud che collega i padiglioni esistenti e completando il margine operativo dell'area della ricerca. Il nuovo volume segue i tracciati funzionali già consolidati, con sagoma regolare e quota altimetrica coerente con i limiti normativi e con le volumetrie adiacenti. Una fascia esterna pavimentata a sud-ovest funge da filtro di ingresso tra via Portuense e l'edificio, mentre un altro all'aperto sul fronte nord-est opera come cerniera tra i blocchi di ricerca e i percorsi di servizio interni. L'intervento preserva la continuità del disegno urbano e potenzia la leggibilità dei percorsi, senza modificare la configurazione insediativa del complesso.



— Area di intervento — Polo della Ricerca INMI — Percorso pedonale principale

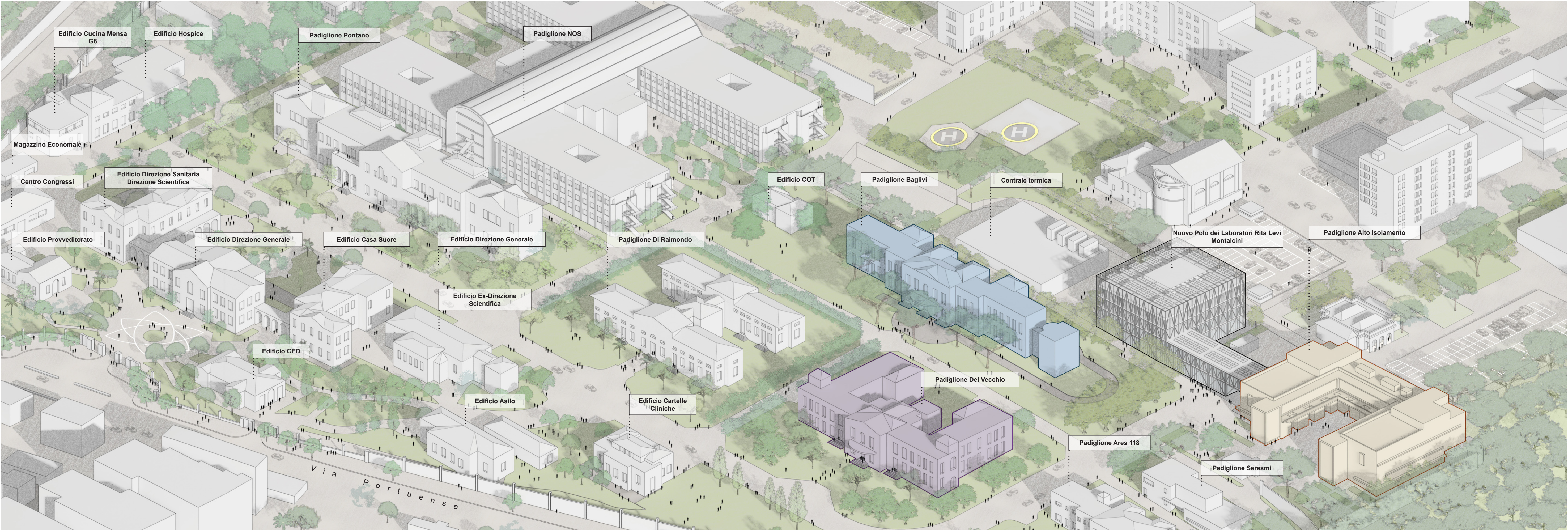
A Nuovo Polo dei Laboratori; B Edificio Alto Isolamento; C Padiglione Baglivi; D Padiglione Del Vecchio; E Centrale Tecnologica; F Direzione Generale; G Edificio Nuovo Ospedale NOS; H Nuovo collegamento aereo/Laboratori - Alto Isolamento; 2 Nuovo collegamento sotterraneo/Laboratori - Padiglione Baglivi; 3 Collegamento esistente/Padiglione Baglivi - Del Vecchio

INQUADRAMENTO | scala 1:1500



VISTA ESTERNA - INGRESSO PRINCIPALE SUD-EST

CONCEPT



VISTA ASSONOMETRICA